

Grundfahraufgaben für die Motorradausbildung
Grundfahraufgaben zur Prüfung und deren Ausführung:

Nummerierung OK? 220310fs

1. Zur Prüfung werden auf dem Übungsparkplatz sieben Übungen verlangt.
2. Wichtiger Hinweis: Zuerst selbstständig mit den Grundaufgaben ohne Pylonen beginnen. Jeder muss die Übung auswendig kennen.
3. Bei der Klasse A sind das die folgenden Übungen. Abweichung für das Leichtkraftrad Kl. A1 oder Kl. M beachten.
4. Kl. A1 Kl. M Schrittgeschwindigkeit gerade aus 1. Gang
5. Stopp and GO 4 x anhalten, 2 x rechter-, 2 x linker Fuß absetzen, 1. Gang
6. Kreis Radius 4,5 m 2. Gang Geschwindigkeit ca. 20 km/h, 3 x rechts und 3 x links fahren.
7. Niemals mit der Vorderradbremse in der Kreisfahrt bremsen. Finger weg von der Bremse.
8. Nicht den Körper in die Kreismitte hängen. Besser ist es, die Maschine zu drücken.
9. Beim Kreise fahren, wenn wir die Parkfläche verlassen haben, nicht versuchen, sofort wieder an der Kante hochzufahren. Es besteht extreme Sturzgefahr. Warum? Das Vorderrad bleibt an der Kante hängen. Bremsen aus 50 km/h mit höchstmöglicher Verzögerung. 2. Gang
10. Die Blickrichtung muss weit nach vorn gerichtet sein.
11. Bei einer **Gefahrenbremsung** sind gestreckte Arme äußerst wichtig. Andernfalls wird der Lenker bewegt und es kann zum Sturz kommen.
12. Stürze verhindern: Blockiert das Vorderrad, sofort beide Bremsen schlagartig los lassen. Nur so ist ein drohender Sturz zu vermeiden.
13. **Slalom in Schrittgeschwindigkeit** 1. Gang
14. Bei langsamer Fahrt kommt es immer wieder vor, dass bei eingeschlagener Lenkung durch zu kräftiges betätigen in die Vorderradbremse, ein Kippmoment entsteht und uns zu Fall bringt. Also nie bei langsamer Fahrt kräftig in die Vorderradbremse greifen. Immer, wenn möglich, die Lenkung gerade stellen und dann erst bremsen oder nur die Fußbremse benutzen, weil besser und sicherer.
15. **Slalom knapp 29 km/h** Abstand der Pylonen 5 x 9 m, 2 x 7 m 2. Gang
16. Klasse A1 und M Pylonenabstand 7 m 2. Gang
17. **Ausweichen mit ca. 50 km/h** Das Krad muss gedrückt werden. 2. Gang
18. **Ausweichen nach Abbremsen auf 30 km/h.** In jedem Fall die Bremse ca. 2 m vor dem Ausweichen unbedingt wieder lösen. Niemals noch mal bremsen, viel besser ist es, die Pylonen umzufahren. Ohne Bremsen keine Sturzgefahr.
19. Die Übungen sollen vom Fahrschüler selbstständig gefahren werden.
20. In Gefahrensituationen immer sofort die Kupplung ziehen und festhalten.

Wichtig:

Was der Zweiradfahrer unbedingt wissen sollte!

Nie dicht vor Gegenstände, die in unserer Fahrtrichtung liegen, versuchen anzufahren. Immer rechtzeitig wenden, niemals dicht vor Gegenständen.

Das sind die Empfehlungen zur Zweiradausbildung von Deinen Szymanski Fahrschulen.

R:\Krad901\Kradfreund1003Nr34.DOC27.02.2010 05:23Erstelldatum 22.02.2010 14:28:00fs1002
 R:\Krad901\Kradfreund1003Nr34.DOC09.04.2010 13:49Erstelldatum 22.02.2010 14:28:00pc21fs1004

das 5-Sterne Motorradsicherheitsteam informiert:

Wir möchten mit Dir die Motorradführerschein-Ausbildung so sicher und angenehm wie möglich durchführen. Wir, das Motorradsicherheitsteam der **SZYMANSKI******* Fahrschulen sind gerüstet, Dich mit sicher rollenden Rädern (Schritten) zum Motorradführerschein zu führen. Das machen wir schnell, professionell und preiswert!

Damit wir Dir die höchste Sicherheitsstufe gewährleisten können, haben wir einen optimalen Ausbildungsplan:

Unser Fahrschulpass ist der Sicherheitsweg zu Deinem Führerschein.

Um Dich ein wenig besser kennenzulernen, haben wir für Deine eigene Sicherheit den Fragebogen „Erfahrung“ entwickelt. Bitte beantworte die Fragen nach bestem Wissen und Gewissen durch Ankreuzen. Versuch bitte, Dich so realistisch wie möglich einzuschätzen. Mit einer Überschätzung würdest Du Dich selbst in Gefahr bringen.

Datum: _____ **Name, Vorname:** _____

[Dieses Blatt bitte im Fahrschulpass belassen oder zur Karteikarte legen!] Kenntnisnahme FL:

Bitte kreuzt die Prozent-Zahlen an. Info siehe unten! **Erfahrung: Nr. 34**

Erfahrungsbewertung in % >>	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Die Gefahren im Straßenverkehr sind zu wie viel % bekannt?											
Die Gefahren beim Motorradfahren sind zu wie viel % bekannt											
Fahrrad-Erfahrung?											
Erfahrung Mofa, Roller Kleinkraftrad?											
Beifahrer-Erfahrung?											
Allgemeine Erfahrungen?											
Erfahrung mit dem Auto?											
Erfahrung mit dem Krad?											
Wie viel Angst?											
>>Angaben in Prozenten %>>	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

00 = Ich kann/weiß nichts	10 = ich kann/weiß wenig	20 = ich kann/weiß etwas
30 = Kenntnisse gering	40 = theoretisch ist mir alles bekannt.	50 = kurze Fahrversuche
60 = ich kann die Theorie in die Praxis umsetzen (ausreichend -)	70 = ich habe bereits Motorradfahrerfahrung (ausreichend)	80 = alles bestens (befriedigend)
90 = ich beherrsche alles sehr gut.	100 = besser als jeder Motorradfahrer	170409>cw&QTFL6x

© Franz Szymanski – Dortmund

[Verpflichtung zur Beratung und Anmeldung] [Zur Beratung, Anmeldung und Theorie]

P:\Krad901\Logy_Krad904\LogyErfahrung904\BasisErfahrung906.doc20.06.2009 07:18:54Seite 1 von 4Franz Szymanski Seite 1 fs906
 R:\Krad901\Kradfreund1002Nr348.DOC22/02/10Erstelldatum 22.02.2010 14:04:00pc21fs1002

Für unsere Motorradfreunde

& Aushang

Hallo Bikerin
Hallo Biker

wir möchten Dir helfen, sicher, schnell und vor allem günstig zu Deinem Motorradführerschein zu kommen.

Wir stellen Dir, wenn Du im Besitz der Klasse B bist, unsere Klasse M - Maschine zur Verfügung. Du bekommst Gelegenheit, die Übungen auf einem geeigneten Parkplatz bereits vorher oder zwischendurch gründlich zu trainieren. Das spart Dir Zeit und Geld. Außerdem bringt es Dir eine Menge zusätzliche Sicherheit.

Folgende Kostenbeteiligung ist erforderlich:

€ 12,00 zu je 60 Minuten
€ 45.00 = 1/2 Tag, in der Zeit von 7 - 13 Uhr oder 13 - 19 Uhr
€ 65.00 für einen Tag = 12 Stunden,
€ 115,00 für ein Wochenende

Für Schäden, die ihr selbst verursacht, tragt ihr die Verantwortung. Alles was beschädigt ist, gilt als gekauft und muss bezahlt werden. Bitte das Fahrzeug vollgetankt zurückgeben!

Wir hoffen, Dir damit eine Erleichterung zum Erwerb des Motorradführerscheins zu geben.

Die **SZYMANSKI** Fahrschulen bemühen sich immer um Dein Wohl. Szymanski***** goGreen reduziert den CO₂-Gehalt.

R:\Krad901\Kradfreund1003Nr34.DOC27.02.2010 05:17Erstelldatum 22.02.2010 14:28:00fs1002
R:\Krad901\Kradfreund1003Nr34.DOC22.03.2010 15:20Erstelldatum 22.02.2010 14:28:00fs1003

Bitte vor der Übernahme, sofern Mängel am Fahrzeug sind, einen Fahrzeugbericht ausfüllen und sofort abgeben. Nach Beendigung, wenn weitere Schäden oder Mängel entstanden sind, unbedingt einen zweiten Fahrzeug-Endbericht ausfüllen und abgeben. Schäden müssen bekanntgegeben werden.

Durch meine Unterschrift erkenne ich die Vereinbarung an.

Leihdauer bezahlt Schlüssel/Fahrzeugpapiere

Betriebserlaubnis Datum/Unterschrift:

Bitte unbedingt beachten!!! Gründlich üben!!!

Unfälle bei den Übungen sind meist auf die Fehlbedienung von Kupplung, Gas und Bremse zurückzuführen. Daher ist das Anfahren beim Motorrad eine der wichtigsten Übungen. Unter Stress im dichten Verkehr erhöht sich die Fehlergefahr!

Das Anfahren sowohl langsam als auch zügig üben.

Anfahren im Kreis von ca. 9 m Durchmesser.

Anfahren mit eingeschlagenem Lenker, um gleichzeitig zu wenden!

In Gefahrensituationen die Kupplung immer **sofort** ziehen!

Bremsen mit gestreckten Armen. Blockiert ein Rad, sofort ganz schnell beide Bremsen lösen!

Achtung!!! Niemals im Bereich von Gegenständen anfahren!

Es dürfen halb rechts und halb links sowie vor dem Kraftrad keine Hindernisse sein. Sehr große Unfallgefahr!!!

Sturzgefahr: Wenn mit eingeschlagenem Lenker oder in Schräglage mit der Vorderradbremse gebremst wird. Wenn das Vorderrad blockiert, Handbremse und Fußbremse sofort schlagartig wieder lösen. Nicht mit blockierten Rädern bremsen.

Bei Fahrt mit Schrittgeschwindigkeit in der Regel nur die Fußbremse benutzen!

Mit freundlichen Motorradgrüßen

Euer Andreas Szymanski

DAT/Hdz.

R:\Krad901\Kradfreund1.DOC22/02/10Erstelldatum 23.11.2000 23:47:00pc21fs1002 Druck09.04.201013:51-221100fs